

浙江润滑油哪家好

生成日期: 2025-10-29

燃气汽车的润滑保养要比汽、柴油车苛刻。原因是“两高一难”，即：高温、高氮和难润滑。燃气发动机燃烧室温度远高于使用汽柴油车辆，易促使润滑油过快老化，造成润滑失效和部件的早期磨损；阀座及部件干涩难润滑，极易产生过度磨损；排放的尾气中氮化物多，促使机油过快变质，油泥增多。润滑油使用过程中都会因油泥胶质的生成导致粘度增加。而润滑油使用中粘度下降的现象，则是因为选用了低粘度基础油，同时选择了较多的高分子聚合物提升粘度，在润滑油使用过程中，在长时间高温高压作用下，导致高分子烃类聚合物分子链断裂，从而导致粘度下降，所以，粘度的变化程度跟润滑油有的品质有关系。至于什么发动机使用什么粘度机油，则跟气候、发动机的工作状态有关。燃气发动机内易高温，很容易引起润滑油品的氧化和硝化，因而要求润滑油具有更好的抗氧化性能和抗硝化性能。浙江润滑油哪家好



密封防漏：机油可以在活塞环与活塞之间形成一个密封圈，减少气体的泄漏和防止外界的污染物进入。防锈防蚀：润滑油能吸附在零件表面防止水、空气、酸性物质及有害气体与零件的接触。减震缓冲：当发动机气缸口压力急剧上升，突然加剧活塞、活塞屑、连杆和曲轴轴承上的负荷很大，这个负荷经过轴承的传递润滑，使承受的冲击负荷起到缓冲的作用。抗磨：擦面加入润滑剂，能使摩擦系数降低，从而减少了摩擦阻力，节约了能源消耗，减少磨损：润滑剂在磨擦面间可以减少磨粒磨损、表面疲劳、粘着磨损等所造成的磨损。浙江润滑油哪家好燃气发动机燃烧室温度远高于使用汽柴油车辆，易促使润滑油过快老化。



鉴于我国目前的电力发展及其分布不很均衡以及微型燃气轮机的技术特点及其优越性，微型燃气轮机将在我国得到普遍的重视与应用。目前，在中科学技术部“863”项目支持下，由中国科学院工程热物理研究所、哈尔滨东安集团、西安交通大学三家单位组成的产学研联合体已经完成100KW级微型燃气轮机的样机设计，并通过了验收，预计在不久的将来推出市场。航天科工三院完成了30KW级微型燃气轮机的样机设计。中航工业六〇八所也有类似机型问世。国内商用机型，包括了30kW□65kW和200kW的产品。由于进口产品价格高、维护成本高，所有应用受到很大限制。一旦国产机型达到量产水平，将有力推动微型燃气轮机在国内各行业的应用。

优异的抗腐蚀性能，**油具有良好的总碱值保持能力，保证了发动机在工作过程中不会产生过多的油泥、积碳等有害物质，而且能够随时中和气体燃料在燃烧过程中产生的酸性物质，减少酸性物质对发动机活塞、缸套和铜铅合金的轴承造成的腐蚀磨损。优良的高温抗氧化和抗硝化能力，由于发动机具有更高的热负荷，混合型的火焰传播方式和更长的火焰持续时间，再加上燃料稀燃，极易生成醛、酮、酸、酯类氧化物和硝化物，油品的氧化、硝化加速了油品的老化变质。因此对机油的抗氧化抗硝化要求极高。高效的高温抗氧剂和金属钝化剂能够保持**油具有良好的抗氧化和抗硝化能力，延长油品换油期。正确选择润滑油牌号，选择依据是当地环境气温。



燃气发动机对润滑油的要求主要有以下几点：1. 燃气发动机内易高温，很容易引起润滑油品的氧化和硝化，因而要求润滑油具有更好的抗氧化性能和抗硝化性能。2. 燃气燃烧时火焰传递速度较慢，排气温度较高，排气阀导管和阀座处的润滑油的工作条件恶劣，因此要求润滑油既具有较好的抗氧化性，又要耐高温，抗腐蚀，抗磨损。3. 燃烧废气在高温下易生成氮氧化物，如果窜入曲轴箱会使润滑油加快氧化变质，所以要求润滑油还应有较好的抗氧化安定性和分散性。润滑油粘度会有所不同，应该根据自己情况来选择合适的润滑油。浙江润滑油哪家好

润滑油能对发动机起到润滑减磨、辅助冷却降温、密封防漏、防锈防蚀、减震缓冲等作用。浙江润滑油哪家好

汽油发动机中的汽油是以雾状小液滴形态喷入汽缸，对阀门、阀座等部件可起到润滑、冷却作用，天然气则呈气态进入汽缸，不具备液体润滑功能，使阀门、阀座等部件干涩无润滑，易产生粘结磨损。在高温作用下，普通机油的高灰分添加剂极易在发动机部件表面生成坚硬沉积物，促使发动机异常磨损、火花塞堵塞及阀门积碳，引起发动机爆震、点火失时或阀门喷火，造成发动机动力下降、功率不稳定等现象，甚至可能缩短发动机使用寿命。燃气**机油是专门针对燃气发动机温度高，硫含量高，燃气润滑度差的的特性研发的机油，能减少发动机积炭. 油泥，增加发动机动力，减少燃气消耗，延长发动机寿命。浙江润滑油哪家好